



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu

VERSENYKIÍRÁS

SPRINT

rendsám nélkül indulóknak

SPRINT FUTAM
rendszám nélkül, zártpályán indulók részére

**A COVID-19 járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket
hozza:**

A rendező, a 484/2020.(XI.10) Korm. rendelete a vészhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések második üteméről határozat értelmében, a rendezvény látogatását a közönség részére nem engedélyezi!

A Mikulás Rallye sport rendezvény ZÁRTKAPUS lebonyolítási rendszerben kerül megvalósításra!

A versenyen a Korm. rendelet előírásainak valamint a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak minden résztvevő köteles eleget tenni!

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

SPRINT FUTAM

rendszám nélkül, zártpályán indulók részére

<u>A verseny neve:</u>	24. Taxi4 - Mikulás Rallye	
<u>A verseny időpontja:</u>	2020. December 5-6.	
<u>A verseny rendezője:</u>	LAROCC MSC 8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/C Tel/fax : 88/ 407-639; email: laroco@chello.com	
<u>A verseny vezetősége:</u>	Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
	Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István
	Vezető felügyelő:	Lovay Miklós
	Versenyigazgató:	Kovács Levente
	Versenyorvos:	Dr Trenka András
	Gépátvétel vezető:	Vörös Gábor
	versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina
	Kiértékelés vezetője:	Hauser József
	Biztonsági felelős:	Buda Gábor
	Időmérés :	Chronomoto kft

A verseny jellemzői:

A **Mikulás Rallye OM futamának betét futamaként kerül megrendezésre, a SPRINT futam** a korábbi MARB bajnoksággal összhangban álló sportszabályai alapján az OM verseny betétfutamaként. Sprint betét futam, azon résztvevők részére, akiknek a versenyautója nem rendelkezik közúti közlekedésre jogosító, érvényes műszaki vizsgával.

54,9 km gyorsasági össztávval (3 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra Jutaspuszta – Márkó – Jutaspuszta-Kislőtér (Jutas-Márkó-Jutas) gyorsasági szakaszon. (18,30 km).

A pálya burkolata: kb.: 6% aszfalt, 94% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

MIVEL A RENDEZVÉNY ÚTVONALA KÖZÚTI SZAKASZT NEM TARTALMAZ – Jutaspuszta – Kislőtéren kerül lebonyolításra - A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK NEM MINDENBEN MEGFELELŐ JÁRMŰVEKKEL (rendszám nélkül) LEHETSÉGES A VERSENYRE NEVEZNI!

A nevezett járműveknek azonban minden esetben rendelkeznie kell működő féklámpával és fényszóró berendezésekkel.

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2020. November 19.
Nevezési zárlat:	2020. December 1.

2020. december 5. (szombat):

1., VERSENYIRODA működése:	7:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	Hotel Villa Medici
Címe:	8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u.11.
2., Pályabejárás lehetőség:	08:00 – 16:00
(csak ITINERrel !!!)	
3., Itiner felvétel:	- versenyirodán 08:00 – 12:00
4., Adminisztratív átvétel:	- versenyirodán 12:00 – 14:00

SPRINT FUTAM

rendsám nélkül, zárt pályán indulók részére

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

Navigátorként a versenyen csak olyan személy vehet részt, aki betöltötte a 18. életévét.

5., Technikai ellenőrzés:

Helyszíne:

Suzuki Márkaszervíz
8200 Veszprém Kistó utca 3.

Időpontja:

egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

6., Rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne:

Versenyiroda és ONLINE HÍRDETŐTÁBLA
www.mikulasrally.hu
<http://hauserresults.hu>

Időpontja:

20:00 óra

7., Behajtás a rajtvárakozó helyre:

A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

2020. december 6. (vasárnap)

1., VERSENYIRODA működése:

Versenyiroda helye:

Címe:

7:00 – 19:30

Hotel Villa Medici

8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u.11.

9., Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)

09:40 (R2+OM)

mivel a SPRINT futam az OM verseny betét futamként kerül lebonyolításra, a pontos időterv függ a beérkezett nevezések számától.

10., Verseny célja: (1. rsz. versenyautó)

14:35

11., Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

Helyszíne:

16:30

versenyiroda

12., Óvási idő lejárt:

17:00

13., Díjkiosztó:

Helyszíne:

17:30

versenyiroda

A verseny jellemzői:

A pályák burkolata: kb.: 6% aszfalt, 94% murva

A pontos útvonalat és az útvonalállapot az itiner tartalmazza.

Bukósisak, biztonsági öv és zárt versenyzői ruházat használata az egész verseny folyamán kötelező!

Az időellenőrző állomásokon, (gyűjtő és a gyorsasági szakaszok IE állomásai) az érkezés és az indulás kerek percekben történik.

A rajtolási idők 1 percnél rövidebb időközönként is történhetnek.

A verseny rajtja előtt, a verseny után, és éjszaka Parc Ferme nem kerül kijelölésre.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve a korábbi sprint (MARB) szabályokban leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

SPRINT FUTAM rendsám nélkül, zártpályán indulók részére

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:

2020. november 28-ig

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Emailben: laroco@chello.hu (kötelező)

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

MKB Bank Zrt.	Laroco Msc - Veszprém
BIC/SWIFT-code:	10300002-43717936-00003285
IBAN:	MKKB HU HB
	HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal: **69.850., -Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)

Nevezési díj nevezési határidőt követő

fizetés esetén-rendezői reklámmal:

90.000., - Ft (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)

Nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **120.000., - Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)

Ft mely tartalmazza az ÁFA-t

Versenyen résztvevők személyére szóló extrém biztosítás díja: a nevezési díj tartalmazza

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2020. december 2. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a rendezvényt követő 8 napon belül.

Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díja az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2020

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

SPRINT FUTAM

rendsám nélkül, zárt pályán indulók részére

„N” csoport

- **N1** – 700ccm –ig
- **N2** – 1300ccm –ig
- **N3** – 1600ccm –ig

„A” csoport

- **A4** - 800 ccm –ig
- **A5** – 1300 ccm –ig

„H” csoport

- **H6** - 1600 ccm-ig
- **H7** – 1600 ccm felett 2WD
- **H8** – 1600 ccm felett 4WD

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.
A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával murva versenyabroncs használata TILOS!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon NEM MEGENGEDETT !

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a vezető versenyző vezetői engedélyét és az autó tulajdonjogát igazoló papírokat.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: 2db zárt versenyzői overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db -homológ vagy lejárt homológ, (min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homológ (max:5 éve lejárt)
- bukócső a gyártó általi certifikációval
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban (min:4 kg)
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- külső, használat közben áramtalanító kapcsoló
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyautó átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz : nem kerül megrendezésre

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 10 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.20 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

Szervizelés, szervizparkok:

A szervizpark területén a verseny ideje alatt 2020.december 6-án SPRINT csapatonként 4 fő (a versenyzőpároson felül) tartózkodhat.

SPRINT FUTAM

rendszám nélkül, zártpályán indulók részére

A részükre karszalag és TEAM PASS kártya kerül kiadásra és kizárólag ezek használatával léphetnek be a szervizpark területére.

Ezen kártyák és karszalagok átadása a versenyirodán (Hotel Villa Medici) történik az itiner átvételekor.

Kérünk mindenkit, hogy ennek megfelelően tervezze meg a reggeli behajtást a szervizpark területére.

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a kijelölt szervizterületen** végezhető. A szervizterület pontos helyszíne az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizterületen a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A terület tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A terület elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód! Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2019 előírásai szerint)

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 65 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás: (önálló értékelésben)

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom (min 5 induló esetén – egyébként az 1. helyezett)
- abszolút 1-3. helyezett páros serleg jutalom

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

SPRINT FUTAM

rendszám nélkül, zárt pályán indulók részére

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Baleseti és biztonsági követelmények

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap az 52. cikkely alapján.

A rádiós ponton - amely lehet a STOP állomás is - az alábbi információkat kell leadni:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 30 / 5973866** (versenyigazgató) vagy **+36 30 442 30 60** (versenyigazgató helyettes)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (Rally1, Rally1-ORC, Rally2)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző

SPRINT FUTAM

rendsám nélkül, zártpályán indulók részére

állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000, - Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 305973866

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2020. November 18.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság